

Workshop Frontoffice Binnenvaart

Ger de Boer, projectleider FOB
Havenmeesters congres
Almelo, 25 september 2008



Agenda

- Informatief deel
 - achtergronden Rijksprogramma
 - aanpak Frontoffice Binnenvaart
- Interactief deel
 - input voor project



Vernieuwing Rijksdienst

- 2006 motie Aptroot → oprichting 1 Rijksinspectie
- Kabinet Balkenende IV stelt plan “Eenduidig Toezicht” vast
- Samenwerkende Rijksinspecties: programma “Vernieuwing Toezicht”



Vernieuwing toezicht

- Toezicht o.b.v. vertrouwen maar stevig optreden waar nodig
- Betere dienstverlening voor bedrijven
- Intensievere samenwerking toezichthouders



Voortzetting eenduidig toezicht:

- Reductie toezichtlast bedrijven met 25%
- Max. twee inspecties per jaar voor MKB
- Inrichting frontoffice per sector



Hoofdlijnen programma VT

1. Modernisering toezicht

- samenwerking in domeinen
- geïntegreerde risicoanalyses
- optimale gegevensuitwisseling
- systeemtoezicht waar mogelijk

2. Taakoverdracht en expertisebundeling

- taakoverheveling
- samenwerking met andere overheden
- interbestuurlijk toezicht

3. Regelgeving en beleid

- doorlichten wet- en regelgeving
- doelvoorschriften
- verbinding met beleid

4. Reikwijdte verantwoordelijkheid van de overheid

- maatschappelijk debat



Uitgangspunten programma VT

- Van wantrouwen naar vertrouwen
- Stevig optreden waar nodig
- Risicogestuurd toezicht
- Betere dienstverlening
- Intensievere samenwerking tussen toezichthouders (rijk en andere overheden)
- Intensieve samenwerking tussen toezicht en beleid



De Inspectieraad: kerngegevens

- Gestart in 2001 als Gemeenschappelijk Overleg Inspecties, later IG-Beraad
- Per januari 2007 geformaliseerd als Inspectieraad
- Leden: 14 rijksinspecties + Belastingdienst/Douane
- Divers in o.a. personele omvang, taak- en rolopvatting, departementale inbedding
- Tevens: agendaleden en adviserende leden
- Dagelijks Bestuur en portefeuillehouders
- Compact ondersteunend bureau



FO Binnenvaart



Historie

- In 2007 van start als FO Vervoer over Water
- Scope: Zeehavengebieden Rotterdam, Amsterdam en Binnenvaart



Resultaten

- SIRA rapport toezichtlastmeting
 - 17,9M per jaar
 - 82% in Zeehavengebieden
- Jaarplan Vervoer over Water
- Quick-scan risicoanalyse
- Visie op Vernieuwing van het Toezicht



Visie

- Splitsing Zeehavengebieden – Binnenvaart
- Voor Binnenvaart aparte Frontoffice
- Aandacht voor houding en gedrag
- Samenwerking en informatie-uitwisseling
- Communicatie en overleg



Frontoffice Binnenvaart

- Partijen: IVW (trekker), ZHP, RWS, KLPD, Havenmeesters, e.a.
- Betrokkenheid/inbreng branche !
- Voorlopige scope:
 - gemeenschappelijk Inspectieprogramma o.b.v gezamenlijke risicoanalyse
 - informatie uitwisseling



Streefbeeld 2011

- Toezichthouders ontwikkelen streefbeeld
- Vanuit vergelijking huidig beeld ontstaat Veranderopgave
- PvA (roadmap)
- NB Ondernemers moeten het verschil merken !



Bouwstenen aanpak

- Informatiegestuurd werken
 - Cultuur
 - Communicatie
 - Samenwerkingsprojecten
-
- Input gevraagd !



Vragen workshop

1. Welke (afstemmings)problemen ziet u in de uitvoering van het toezicht op de binnenvaart ?
2. Welke kansen/verbetermogelijkheden ziet u voor de toezichthouders ?

