



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Milieukeurmerk binnenvaart

Josephine Lopes Sturiale (Adviseur Scheepvaart en Milieu)

25 september 2008

Inhoud presentatie

- Introductie
- Ondersteuning van beleidsdoelstellingen
- Relatie met andere programma's
- Vorm/inhoud MKB
- Ambitie van milieukeurmerk
- Bijdrage op emissiereductie (lucht)

Vingeroefening !!!!!

Intro MKB

- Bevorderen van emissiereductie door zelfregulering (schone en duurzame binnenvaart)
- Bonus malus systeem
- Lage drempel (instroom 40-50%)
- Bovenwettelijk/Vrijwillig
- Toegankelijk buitenlandse schepen
- CONTINUE VERBETERING

Betrokkenen bij de ontwikkeling

- Beleid & Uitvoering (ministeries V&W/VROM /EZ)
- CBRB (Bestuur en leden)
- Kantoor Binnenvaart
- Havens (NHR/NVB)
- Keurmerkinstanties
- EVO
- Incentivebieders (Banken, verzekeraars)

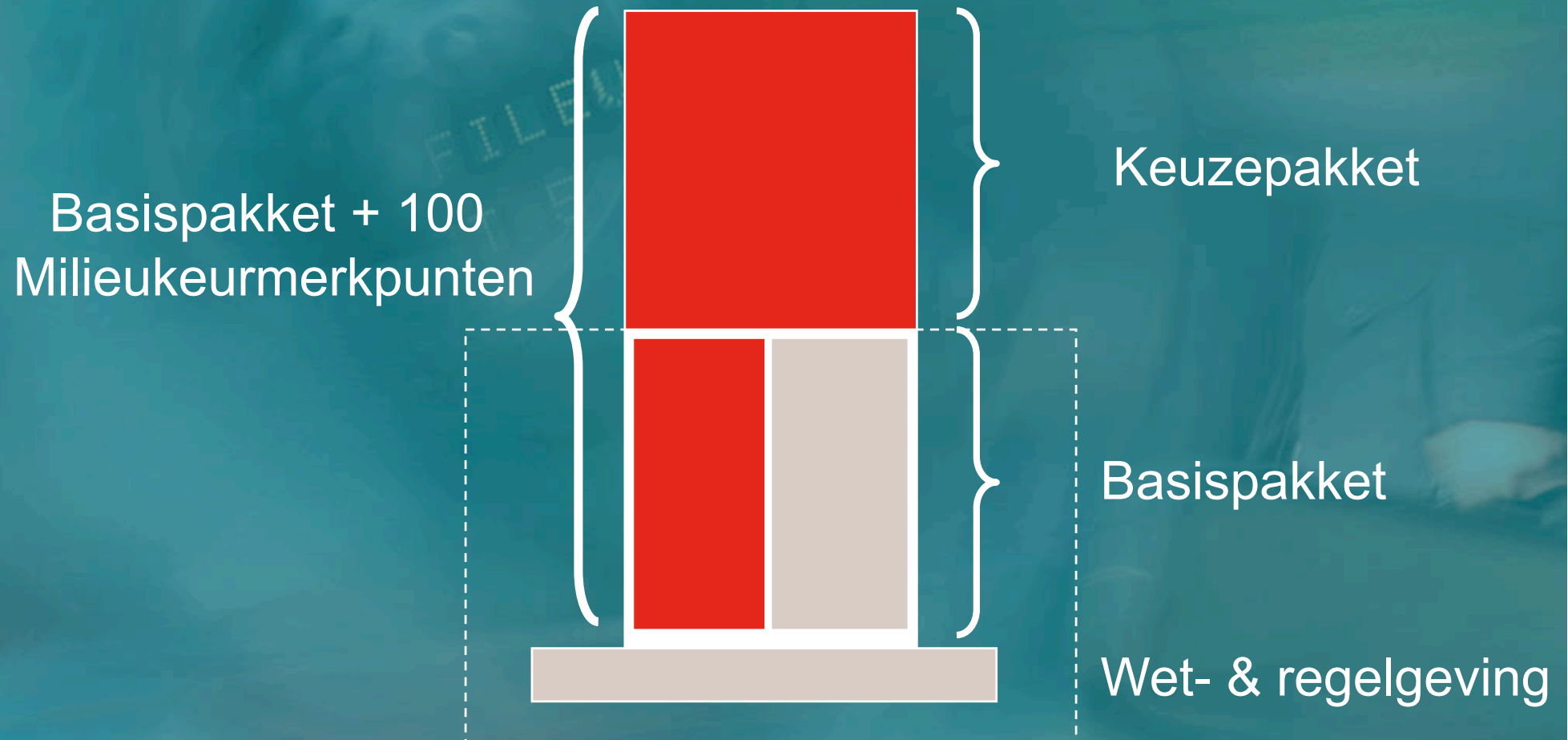
Ondersteuning bij beleidsdoelstellingen door:

- Bevorderen van zelfregulering
- Schone en duurzame binnenvaart
- Innovatieproces versnellen
- Verminderen toezichtlasten
- Hand in eigen Boezem

Relaties met andere programma's

- Groen Beleggen (VROM)
- MIA/VAMIL (VROM)
- Subsidieregelingen (VROM/V&W)
- Regionale Programma's
 - Masterplan Lucht ROM-Rijnmond
 - Havenbeleidsplannen
 - Voortvarend besparen (V&W)
- Toekomst
 - SAV

Het Product



Milieukeurmerk score (opbouw)

- Weegfactor (hoofdgroep)
- SOM van:
 - Aspectscore
 - Luchtemissies-score (gemiddeld schip)
 - Kostenscore

Resultaat is een maatregelenlijst waarbij elke technische maatregel een MKB score heeft

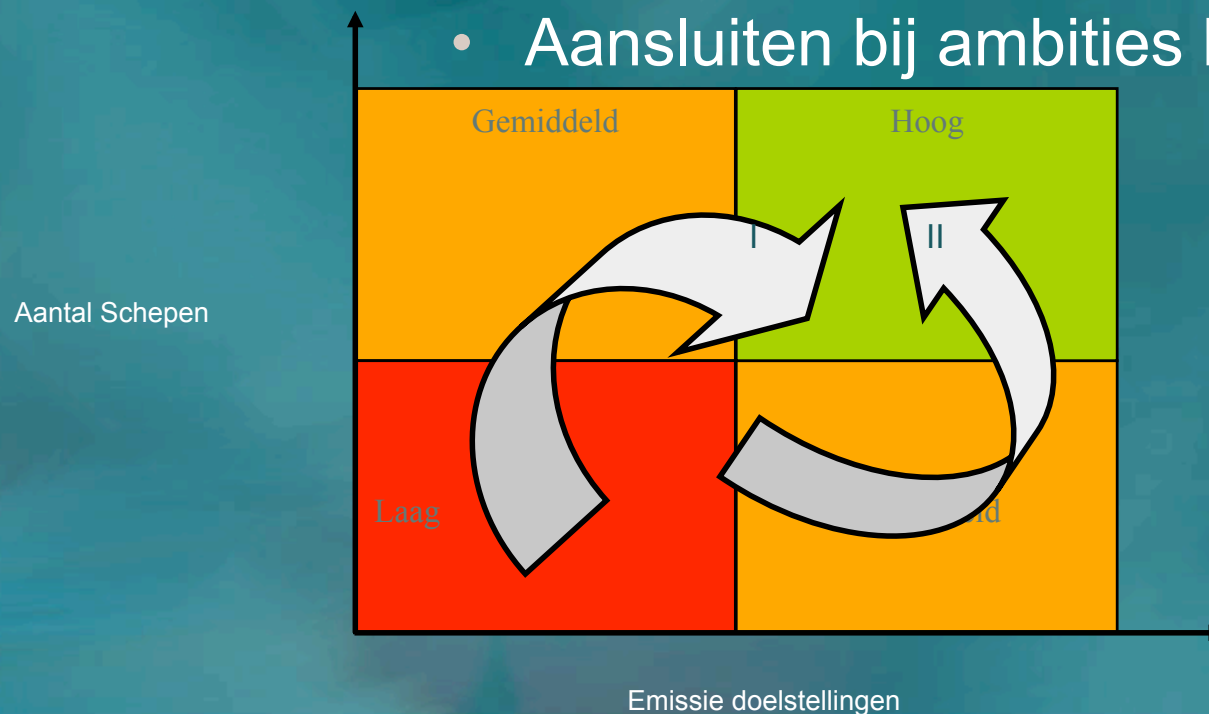
NO_x-Katalysator scoort 28 MKB punten

CCR-2 Hoofdmotor scoort 44 MKB punten

CCR-2 Hulpmotor scoort 20 MKB Punten

Basispakket

- Aansluiten bij doelen van mogelijke incentivebieders
- Het (politieke) gezicht van het milieukeurmerk
- Aansluiten bij ambities keurmerk



Keuzes/keuzes/keuzes.....

- CCR2 norm in basis?
 - Hoofdmotor
 - Voor- en nageschakelde technieken

Zware basispakket (75%), minder keuze vrijheid

Hoge instapdrempel

Verlies draagvlak branche

- CCR2 norm niet in basis

Lichtere basis pakket (50%), meer keuze vrijheid

Voldoet aan uitgangspunt en ambitie MKB

Geen aansluiting bij doelen incentivebieders

Basispakket

1. Brandstofverbruikmeter (+ snelheidsmeter).
2. Gescheiden opvangsysteem voor lekwater en lekolie.
3. Lekbakken voor lekolie en lekwater.
4. Bunker Overvul Beveiliging op trimpomp bunkers.
5. Schroefaskokerafdichtinginstallatie(s) met milieuvriendelijk vet.
6. Weerstandsverlagende coating + 25 MKB
Luchtmaatregelen
7. of Roetfilter

Gedragmaatregelen

(Voortvarend Besparen/EBIS/SMP)

Besparingen Luchtemissie

Luchtemissiereductie	Brandstofverbruik	NO _x	PM ₁₀	CO ₂
Pakket met keuze 6	9%	9%	16%	9%
Pakket met keuze 7	2%	5%	95%	2%

Luchtemissiereductie	Brandstofverbruik	NO _x	PM ₁₀	CO ₂
Aandeel Keuzepakket	-3% - 20%	1% - 75%	1% - 90%	-3% - 20%
Gem. besparing	10%	18%	23%	10%

Kortom

Besparingen zijn divers en niet eenduidig te concretiseren!!!

- Toepassen continue verbetering
- Grote keuze mogelijkheid, het staat vrij om alsnog te gaan voldoen aan bijv. CCR2 normen...

.....De schipper blijkt te kiezen voor voorzieningen waarvan verwacht wordt dat er strengere regels in de toekomst volgen of waarvan het effect aangetoond is (voorbeeld lekvrije schroefaskoker)

Havens en MKB

- Zwaarder pakket, biedt meer zekerheid!
- Bestaat er mogelijkheid voor een optie “zachte instroom”?
- Controleerbaarheid bij uitvoerende organisatie MKB
- Kosten organisatie gedragen door overheid (3jr.)
- Incentives direct aan schippers

Interactie

- Veiling spelregels:
- Je hebt een schip en wilt investeren in milieumaatregelen
- Budget 400.000
- Bieden op één maatregel (2 biedrondes)
- Winnaar is degene met de meeste punten